

# Corsair



## Der Hochleistungsflieger in der 120 kg-Klasse

Die Corsair ist eine Neuentwicklung gemäß den deutschen LTF-L.

Um herausragende Flugleistungen und höchste Festigkeit zu erzielen, wurde dabei auf innovativen Leichtbau gesetzt. So entsteht der Rumpf in moderner Faserverbundtechnik als Kohlefaser-Fachwerk mit einer Sicherheitszelle aus Aramid-Kohlefaser-Hybrid. Auch der Flügel und die Leitwerke bestehen aus luftfahrtzugelassener Kohlefaser.

Das ergonomische Cockpit mit in Längsrichtung, Höhe und Neigung verstellbarem Sitz ist für Piloten von 1,60 bis 2 Meter Körpergröße und einem Gewicht bis zu 110 kg ausgelegt.

Die teilbespannten Tragflügel sind mit differenziert ausschlagenden Flaperons ausgestattet, welche ohne Störeffekte eine schnelle Reise bei gleichzeitig niedriger Ladegeschwindigkeit erlauben.

Ohne Nachprüfung oder Medical-Zwang können Sie in der Corsair rechtssicher die Freiheit der 120 kg-Klasse genießen.

Bausätze für die Corsair sind ab 2017 verfügbar und Fertigflugzeuge werden ab 2018 ausgeliefert.

## Technische Daten

Spannweite	7,50 m
Länge	6,30 m
Flügeläche	10 m <sup>2</sup>
Leergewicht	110-120 kg
Zuladung	max. 140 kg
MTOW	250 kg
Überziehgeschwindigkeit	55 km/h
Reisegeschwindigkeit	168 km/h
Höchstgeschwindigkeit	>200 km/h
Bestes Steigen	4 m/s
Zulässige Lastvielfache	+6 / -4 g

Antrieb: Sternmotor Verner Scarlett 3VW  
Leistung: 31 kW (42 PS) bei 2.500 min<sup>-1</sup>  
Andere Motorisierungen ab 22 kW möglich

